

## УТВЕРЖДАЮ

Старший авиационный начальник  
посадочной площадки «Гурбан»

Кузнецов А.А.



«08» июля 2015 г.

## АКТ

### Обследования посадочной площадки «Гурбан» на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации.

Комиссия в составе:

Председателя комиссии: Заместителя директора Нечепуренко С.Н.

Членов комиссии: Лётного директора Мулеева Е.Н.

Инспектора по БП Лазаренко А.А.

В период с «06» по «07» июля 2015 года произвела проверку посадочной площадки «Гурбан» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

Посадочная площадка «Гурбан» расположена  $A=105^\circ$ ;  $D=2,7$  км от центра населённого пункта Икша, географические координаты КТПП:  $56^\circ 09' 49,17''$  С;  $37^\circ 32' 37,03''$  В, высота посадочной площадки – 178 м.

1. Эксплуатируемые (планируемые к эксплуатации) типы ВС:  
- вертолёты с максимальной взлётной массой не более 15000 кг.
2. Характеристики посадочной площадки и приаэродромной территории.
  - 2.1 Лётное поле имеет форму неправильного параллелограмма размером 95X194 м, с выступом по одной из длинных сторон.  
Грунт плотный, засеян многолетними травами высотой до 0.3 м., уклоны отсутствуют.
  - 2.2 ВПП ( рабочая площадь) размером 12X12 м., покрытие бетон, уклоны отсутствуют.
  - 2.3 Рельеф местности равнинный, вокруг площадки находятся кустарниковые насаждения, лесной массив с высотой деревьев до 20 м на расстоянии от 60 до 200 м. от КТПП, искусственные препятствия высотой от 7 до 14 м.- ангары, здание КДП, вышка. Минимальное расстояние до препятствия высотой 10 м. составляет



КОПИЯ ВЕРНА  
ДИРЕКТОР НП КАОН Эйрус  
КУЗНЕЦОВ А.А.

38 м. от КТПП. Указанные искусственные препятствия расположены в секторе 190°- 350° и находятся вне сектора взлёта и посадки.  
Полосы воздушных подходов открытые в секторе взлёта и посадки 025°- 065°.

3. Элементы посадочной площадки имеют стандартную дневную маркировку. Полосы подхода не маркированы.
4. Рулёжные дорожки отсутствуют, перрон размером 12X76 м., МС №1 размером 10X10 м расположена на выступе перрона., МС №2 и №3 как отдельные сооружения расположены на удалении от КТПП 34 м. и 60 м. соответственно. Тип покрытия бетон, маркировка стандартная. Установка вертолётов на МС №1 и освобождение МС №1 только методом буксировки. Установка вертолётов на МС №2 и №3 и освобождение МС №2 и №3 на собственной тяге, при необходимости на МС №2 и №3 разрешены взлёт и посадка.
6. Средства связи и радиотехнического обеспечения полётов  
  
Радиотехнические средства наземного обеспечения полётов состоят из радиостанции «Баклан-РН», предназначенной для информационного обеспечения полётов по запросу экипажа диспетчером-информатором. Светосигнальные средства наземного обеспечения полётов отсутствуют.
7. Энергоснабжение посадочной площадки и средств связи осуществляется от электросети общего пользования. Аварийный источник питания –автономный генератор.
8. Метеорологическое обеспечение и оборудование.  
Метеонаблюдение за фактической погодой осуществляется диспетчером-информатором. Дальность горизонтальной видимости и высота нижней границы облачности определяется визуально, по наземным ориентирам и глазомерно. Скорость и направление ветра по ветроуказателю, установленному на ангаре.
9. Поисковое и аварийно – спасательное обеспечение полётов и средства.  
  
Посадочная площадка и район полётов находится в Центральной зоне АКПС. Старшим по району поиска и спасания является начальник региональной поисково-спасательной базы РПСБ аэродрома Чкаловский. Контакты РКЦПС: телефон дежурного: 8 (499) 940 13 84 (круглосуточно); электронная почта: mz@yandex.ru. Для выполнения ПСО задействован вертолёт Ми-8 (круглосуточно). Аварийно – спасательные работы организует собственник площадки собственными силами и средствами.  
На площадке имеются: автомобиль повышенной проходимости, комплект медицинских средств для оказания первой доврачебной помощи.
10. Охрана площадки организуется владельцем площадки.  
При временном нахождении ВС на площадке устанавливаются противоугонные устройства, закрываются и блокируются двери, входные люки, лючки и заправочная горловина. Организуется постоянный контроль за доступом к стоянке ВС. Об актах незаконного вмешательства в деятельность на площадке, попытках незаконного использования ВС немедленно сообщается: МТУ ВТ ЦР ФАВТ – 8(495)503-5088 (секретарь); отдел ТБ – 8(495)503 5227; 8-915 092-5452; ОКЦ Росавиации 8(499)231 5292, 8-916-224-6824; в местные силовые структуры – полицию и ФСБ.



**КОПИЯ ВЕРНА**  
ДИРЕКТОР ИП КАОН ЭИРУС  
КУЗНЕЦОВ А. А.



11. Ограничения при производстве полётов на площадке – выполнение полётов ночью не обеспечивается.

Заключение: Посадочную площадку «Гурбан» считать соответствующей нормативным требованиям руководящих документов ГА и пригодной для взлёта и посадки ВС взлётной массой: вертолёты до 15000 кг.

Допустить к эксплуатации посадочную площадку «Гурбан» днём при метеоминимуме НГО=150 м. ДГВ=1000 м.

Председатель комиссии :  Нечепуренко С.Н.

Члены комиссии:  Мулеев Е.Н.  
 Лазаренко А.А.



КОПИЯ ВЕРНА  
ДИРЕКТОР НП КАОН ЭЙРУС  
Лазаренко А.А.